

### **Novoferm. Direkt vor Ort. Europaweit.**

Die Novoferm Group ist einer der führenden europäischen Systemanbieter für Türen, Tore, Zargen und Antriebe. Wir bieten ein großes Produkt- und Leistungsspektrum für den privaten, gewerblichen und industriellen Einsatz. Alle unsere Produkte werden nach höchsten Qualitätsstandards auf dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Dabei verbinden wir maximale Funktionalität mit innovativem Design. Wir produzieren an verschiedenen internationalen Standorten und sind durch unser flächendeckendes Vertriebsnetz immer für Sie vor Ort – in ganz Europa.

Ihr Novoferm Vertriebspartner

Novoferm GmbH  
Isselburger Straße 31  
D-46459 Rees (Haldern)  
Tel.: (0 28 50) 9 10-0  
Fax: (0 28 50) 9 10-6 46  
E-Mail: [vertrieb@novoferm.de](mailto:vertrieb@novoferm.de)  
[www.novoferm.de](http://www.novoferm.de)



S/32 505 401/01/08/20.0



## **Gut und günstig in Schwung Automatische Schwingtor-Systeme**





### Geprüft und garantiert: die Novoferm Qualität

Als einer der führenden europäischen Systemanbieter von Türen, Toren, Zargen und Antrieben bietet Novoferm Ihnen stets höchste Qualität und Sicherheit. Die Produktion nach neuesten Erkenntnissen der Technik und der Umweltschonung ist für uns ebenso selbstverständlich wie die Zertifizierung nach DIN ISO 9001. Und das Zertifikat nach Tore-Produktnorm DIN EN 13241-1 für unser komplettes kraftbetätigtes Torsystem zeigt Ihnen, dass Sie bei uns alles aus einer Hand bekommen. Für die Qualität garantieren wir sowieso: 10 Jahre lang bei Schwingtoren aus Stahl, 5 Jahre lang bei Schwingtoren aus Massivholz, und dies natürlich mit dem dazugehörigen vorbildlichen Service Ihres Fachhändlers.



## Auf geht's: Komfort auf Knopfdruck!

Sie möchten Ihre Garage verschönern und sich die Ein- und Ausfahrt bequemer machen? Das ist günstiger, als Sie vielleicht denken. Denn das millionenfach bewährte Schwingtor zeigt nicht nur große Modellvielfalt, sondern auch ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis. Ob Sie sich für ein VivoPort® Komplettsystem aus Tor und Antrieb entscheiden oder für den Novomatic Deckenantrieb, für soliden Stahl oder edles Massivholz: Bei Novoferm erhalten Sie in jedem Fall viel Komfort für wenig Geld.

Der Einbau ist einfach, beim Neubau wie bei der Renovierung und beim werkseitig komplett vormontierten Novoferm Garagentor in Wunschgröße wie beim passgenauen Tor für die Fertiggarage.

Also, auf geht's – zum Aussuchen!



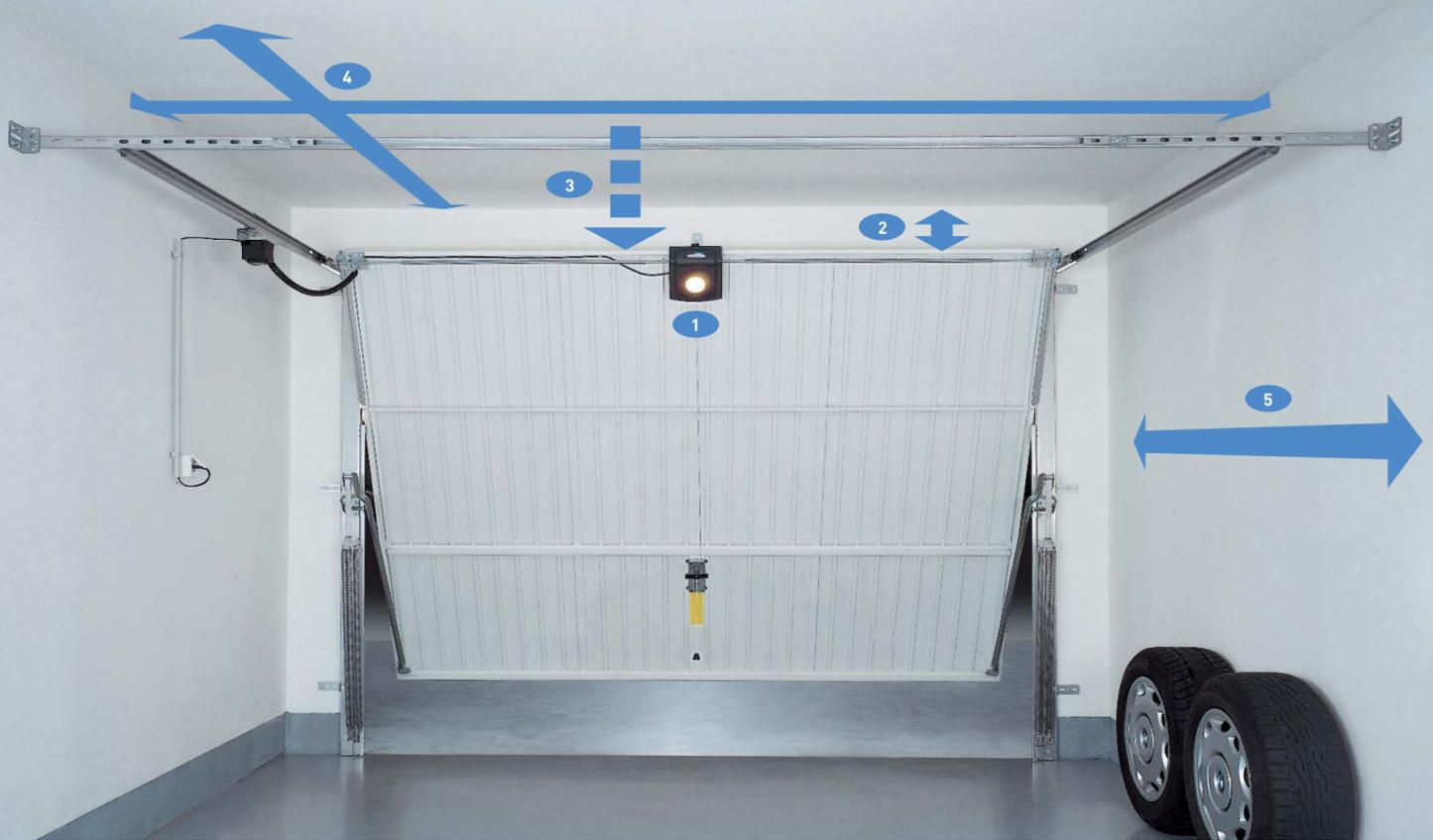
### Inhalt

Das VivoPort® Torsystem	4
Der Novomatic Deckenantrieb	8
Schwingtore aus Stahl	10
Schwingtore aus Massivholz	12
Schwingtore für Doppelgaragen	14
Schwingtore für Fertiggaragen	15
Nebentüren und Schlupftüren	16
Farbe und Ausstattung	17
Geprüfte Sicherheit	18
Tor-Finder	20
Technische Daten	26

## Komplett bequem: das VivoPort® Torsystem

Wenn Ihre Garage ein Schwingtor aus Stahl bekommen soll, dann ist VivoPort® die eleganteste Lösung. VivoPort® ist das komplette automatische Torsystem bestehend aus einem (bis zu 3,00 m breiten und 2,75 m hohen) Novoferm Komfort-Schwingtor und seinem elektrischen Antrieb.

Das Besondere daran: Dieser Antrieb kommt ohne Deckenmontage aus. Sie brauchen also keine zusätzliche Trägerkonstruktion und sparen damit Platz, Zeit und Kosten – während Sie in puncto Komfort voll auf Ihre Kosten kommen. Denn VivoPort® öffnet und schließt sich einfach, schnell und leise per Funkfernsteuerung. Es sei denn, es stößt auf ein Hindernis: Dann schaltet es sich schon bei der kleinsten Berührung ab – zu Ihrer Sicherheit.

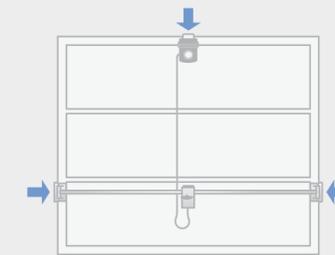


### So einfach ist der Einbau:

- 1 Ohne zusätzliche Antriebsschiene**  
Durch die platzsparende Montage des Antriebs direkt auf dem Torblatt erspart VivoPort® Ihnen Material-, Montage- und Wartungskosten.
- 2 Mit frei bleibendem Sturzbereich**  
Im Sturz verlieren Sie keinen Platz, und es gibt keine gebäudebedingten Montageprobleme.
- 3 Ohne Abhängung bei hohen Decken**  
Hohe Garagendecken brauchen für die Montage des Antriebs oft spezielle Abhängekonstruktionen. Aber nicht bei VivoPort®!
- 4 Mit frei bleibender Decke**  
Vorhandene Leuchten, Träger oder Rohre müssen nicht demontiert oder überbrückt werden, und typische Montageprobleme entfallen: kein erschwertes Bohren bei Stahlbeton, keine Spezialdübel bei Gipsplatten, keine Durchbohrungsgefahr bei dünnen Decken, keine Verschmutzung von Antriebskomponenten durch Bohrstaub.
- 5 Ohne Erhöhung der Einschubtiefe**  
Schienengeführte Antriebe stehen ca. 30 bis 40 cm über das Tor hinaus und müssen oft auf der Baustelle gekürzt werden. VivoPort® dagegen passt immer.

### So groß ist der Komfort:

- Bequeme Bedienung – serienmäßig mit Wechselcode-Fernsteuerung sowie mit Drucktaster und Notentriegelung; weitere funkgesteuerte Befehlsgeber in unserem Zubehör-Angebot.
- Höchste Laufruhe – dank materialschonender Sanftanlauf- und Sanftstopp-Funktion; Kraftübertragung durch spezielle, schlupffreie Laufrollen.
- Sparsame Stromversorgung – per 230-V-Netztrafo mit Stromsparschaltung oder per Akku mit integriertem Ladeteil sowie anschließbarem Solarpanel.
- Helle Ausleuchtung – durch serienmäßige, in der Steuerungseinheit integrierte LED-Beleuchtung.
- Sichere Verriegelung – dank einstellbarem Falle-Riegel-Prinzip; speziell für VivoPort® Torsysteme die zusätzliche automatische Zentralverriegelung VivoLock: elektromechanische Dreipunkt-Verriegelung nach dem Tresor-Prinzip mit massiven Bolzen in den Seitenzargen; bodenunabhängig, daher keine Funktionsbeeinträchtigung durch Schmutz am Boden; keine Manipulationsmöglichkeit von außen; kein Aufziehen der Tor-Unterkante möglich.



### TOR-TIPP

Beim VivoPort® Torsystem braucht der Antrieb keinen zusätzlichen Platz in der Garage!

### Platzsparend und stromsparend

Der VivoPort® Antrieb benötigt nicht nur wenig Strom – gerade einmal 5 W im Stand-by-Modus –, sondern auch wenig Platz.

Sein 230-V-Netztrafo wird einfach links oder rechts an die Torlaufschiene gehängt und in die Nähe einer Wandsteckdose geschoben. Sie brauchen keine Deckensteckdose!

Und wenn Ihre Garage keinen Stromanschluss hat, dann setzen Sie den praktischen VivoPort® Akkupack ein, der ebenfalls platzsparend unter der Torlaufschiene montiert wird. Das Ladeteil ist integriert, und auch ein Solar-Panel lässt sich problemlos anschließen – für die Akku-Aufladung durch Solarenergie ganz ohne Stromverbrauch (siehe Tor-Finder, S. 25).

Der Antrieb des VivoPort® Systems sorgt nicht nur im Betrieb für höchsten Komfort, sondern bereits bei der Montage. Er ist im Handumdrehen in jede Garage eingebaut, ganz gleich, ob die Decke hoch oder niedrig, frei oder verbaut, aus hartem Stahlbeton oder weichem Gipskarton ist.

Denn die Motoreinheit mit integrierter Steuerung ist direkt auf das Torblatt montiert, und der Trafo hängt platzsparend unter der Torlaufschiene – ein Konstruktionsvorteil, den Sie so nur bei Novoferm erhalten!



### Nur bei Novoferm: ein Antrieb, der nie justiert werden muss!

VivoPort® ist besonders sicher, denn es ist ein Torsystem, das sich selbst überwacht: Sein Antrieb reagiert nicht nur präzise auf Knopfdruck, sondern auch sensibel auf jeden Widerstand. Die Kraftbegrenzung registriert jedes Hindernis und stoppt das Tor, bevor es eng wird. Dabei brauchen Sie die Kraftbegrenzung weder zu prüfen noch einzustellen: Der maximal zulässige Wert von 150 N an der Hauptschließkante kann systembedingt gar nicht überschritten werden.

(Lesen Sie dazu bitte auch Seite 18!)





## Vielseitige Leistung: der Novomatic Deckenantrieb

Das schienengeführte Antriebssystem Novomatic ist die Komfortlösung der wirtschaftlichen Art – natürlich auf dem neuesten Stand der Technik und nach den neuesten europäischen Sicherheitsrichtlinien zertifiziert. Novomatic Antriebe passen zu Garagentoren jeder Art und jeder Größe.

Ein besonderer Vorteil ist die neue Schnell-Lauf-Funktion, die schon auf kurzer Strecke voll durchstartet: So öffnet sich das Garagentor schon bei normalen Torhöhen 50 % schneller und erspart Ihnen so lästiges Warten. Fast genauso schnell ist der Novomatic Antrieb in jeder Garage installiert – weshalb er sich perfekt für die Nachrüstung auch anderer Torfabrikate eignet.



### Ihre Vorteile im Überblick:

- Einfache Bedienung durch manipulations sicheren Handsender
- Sanftanlauf- und Sanftstopp-Funktion
- selbstüberwachende Abschaltautomatik mit 2-Prozessor-Sicherheitstechnologie
- manuelle Schnellentriegelung bei Stromausfall
- elektronische Aufschubsicherung
- programmierbare Innenleuchte, direkt anschließbare Außenleuchte bis 500 W
- einstellbare Öffnungszeit von 10 bis 240 s
- anschließbare Ampelsteuerung\*, ideal für Tiefgaragen
- Lüftungsstellung für gute Luftzirkulation ohne Einbruchgefahr

### Praktisch – wie man's dreht und wendet

Der Antriebskopf des Novomatic kann bei Bedarf um 90 oder 180° gedreht werden. Das spart bis zu 15 cm Platz, wenn die Einschubtiefe z. B. durch eine Trägerkonstruktion reduziert ist. Auch muss die Antriebsschiene gegebenenfalls nicht extra gekürzt werden.

### Programmieren leicht gemacht

Novomatic lässt sich einfach und bequem über drei Knöpfe und eine übersichtliche 7-Segment-Anzeige programmieren. Dank systematischer Menüführung kann keine Einstellung bei der Montage übersehen werden. Alle Einstellungen bleiben auch bei Stromausfall unbegrenzt gespeichert. Durch die transparente Abdeckung ist der Betriebszustand immer erkennbar. Eine eindeutige Fehlercodierung erlaubt bei Bedarf eine schnelle und sichere Störungsanalyse.

### Er läuft und läuft und läuft

Der verschleißarme Qualitäts-Zahnriemen im feuerverzinkten Stahlprofil sorgt für höchste Laufruhe und einen langfristig zuverlässigen Torbetrieb. Der Zahnriemen ist mit Fünffach-Stahlseilen innen verstärkt, öl- und säureresistent und vollständig wartungsfrei.

### Alle starken Dinge sind drei

Je nach Größe und Einsatzzweck Ihres Garagentores ist Novomatic in drei – nach Zug- und Druckkraft gestaffelten – Ausführungen lieferbar:

#### Novomatic 403 (500 N):

Der preiswerte Einstiegsantrieb für Einzel- und Doppel-Garagentore bis 5.000 mm Breite (max. 10 m<sup>2</sup> Torblattfläche). Maximale Laufgeschwindigkeit: 17 cm/s beim Öffnen und Schließen.

#### Novomatic 553 S (700 N):

Der komfortable Schnell-Lauf-Antrieb für Einzel- und Doppel-Garagentor bis 5.500 mm Breite. Maximale Öffnungsgeschwindigkeit: 22 cm/s.

#### Novomatic 803 S (1.000 N):

Der leistungsstarke Power-Antrieb für häufig betätigte Tore in Tiefgaragen sowie schwere Holz-tore oder Tore mit Schlupftür. Maximale Öffnungsgeschwindigkeit: 22 cm/s.

\*Ein breites Spektrum an Zubehör für den Novomatic Antrieb rundet Ihren Garagenkomfort perfekt ab. Fragen Sie Ihren Fachhändler.



## Starke Qualität: Schwingtore aus Stahl

Wer bei Wind und Wetter draußen ist und Tag für Tag reibungslos funktionieren muss, braucht eine robuste Konstitution. Novoferm Schwingtore bringen ihren Oberflächenschutz bereits durch die Verarbeitungsqualität mit: Alle Torblätter bestehen aus feuerverzinktem Feinblech und werden mit einer Grundlackierung aus elektrostatischer Einbrennpulverbeschichtung auf Polyesterbasis doppelt vor Korrosion geschützt. Torblattrahmen, Blockzarge, Führungsschienen, Hebelarme und alle weiteren Bestandteile sind ebenfalls feuerverzinkt. Darüber hinaus sorgen verwindungssteife, durchgehend verschweißte Rahmenecken und Hohlrahmenprofile mit Querverstrebungen für höchste Stabilität. Dafür geben wir Ihnen 10 Jahre Werksgarantie.



### Vorteile des Novoferm Komfort-Schwingers:

- 1 Flüsterleiser Torlauf**  
 Obwohl aus Stahl, sind Novoferm Schwingtore im Betrieb die Ruhe selbst. Leichtgängige Kunststoff-Laufrollen sowie Kunststoff-Schleifleisten in der stabilen Blockzarge garantieren einen flüsterleisen Torlauf und nahezu geräuschloses Öffnen und Schließen.
- 2 Komfortables Öffnen und Schließen**  
 Speziell konstruierte Hebelarmlager ermöglichen ein leichtes Öffnen und Schließen Ihres Tores – bequem per Hand oder noch bequemer per elektrischen Antrieb.
- 3 Höchste Funktionssicherheit**  
 Kraftvolle Dreifach-Zugfederpakete sorgen für „federleichten“ Bedienkomfort bei höchster Sicherheit: Selbst wenn tatsächlich eine Feder brechen sollte, könnte sie nicht wegspringen, denn sie ist oben wie unten fest eingedreht. Darüber hinaus würden die übrigen Federn das Tor sicher festhalten.
- 4 Zusätzlicher Sachschutz**  
 Die bodenunabhängige horizontale Verriegelung mit massiven Bolzen in den Seitenzargen ist manipulationsicher, weil sie von außen auch mit Werkzeugen nicht erreicht werden kann.

## TOR-TIPP

Es ist unerlässlich, Massivholztore vor dem Einbau mit einer Holzlasur zu behandeln, damit sie optimal vor Witterungseinflüssen geschützt sind.

## Natürlich hochwertig: Schwingtore aus Massivholz

Was könnte passender sein, als ein rustikales Landhaus mit einem ebenso rustikalen Garagentor zu veredeln? Die exklusiven Novoferm Schwingtore mit Massivholz-Füllung setzen hier genau den richtigen Akzent – passend zur Farbe Ihrer Klinkersteine, Ihren Holzfenstern oder Ihrem Holzgiebel. Ihre einzigartige, natürlich gewachsene Struktur, die erstklassige handwerkliche Verarbeitung sowie fünf unterschiedliche Prägevarianten unterstreichen den Charakter Ihres Hauses und garantieren Tag für Tag ein stilvolles Natur-Erlebnis. Von Novoferm erhalten Sie dafür 5 Jahre Werksgarantie.



### Natur mit Struktur



Modell Bocholt

Novoferm Massivholztore werden nur aus sorgfältig selektierten Hölzern nordischer Fichte gefertigt, die aus kontrollierten Baumbeständen stammen. Nordische Fichte ist durch ihre einladend helle Farbe und ihren überwiegend geraden Faserverlauf als Bau- und Möbelholz beliebt. Der typische Drehwuchs macht jedes Tor zu einem Unikat.

### Richtige Pflege

Novoferm Massivholztore sind werkseitig farblos grundiert, zum Schutz vor Holzschädlingen und Blaufäule. Mit einer pigmentierten Endlasur, die nach dem Einbau unverzichtbar wird, können Sie es nicht nur optimal vor Witterungseinflüssen und UV-Strahlen schützen, sondern gleichzeitig farblich gestalten.



## Schnell fertig: Schwingtore für Fertigaragen

Auch wenn Sie Ihre Fertigarage renovieren möchten, hat Novoferm garantiert die passende Lösung: sl-garant, das Renovierungs-Torsystem für alle gängigen Fertigaragen! Dank millimetergenauer Fertigung kann es präzise vor oder in der Öffnung montiert werden. Das sieht nicht nur gut aus, sondern vereinfacht und beschleunigt auch den Einbau: Der komplette Austausch benötigt normalerweise nur wenige Stunden. Dabei bleibt sogar das Maß der lichten Durchfahrt erhalten – weil die Rahmenkonstruktion ganz genau passt!

## Doppelt gut: Schwingtore für Doppelgaragen

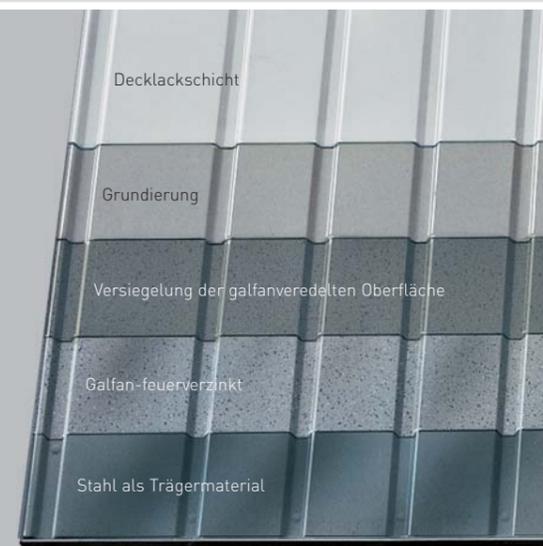
Wenn Sie eine Doppelgarage besitzen, dann verschönern Sie doch beide Stellplätze mit einem Novoferm Magnum-Tor! Die gibt es in bis zu 5 m Breite mit Füllungen aus Holz oder Stahl, in vielen Farben und Prägungen, von der klassischen Sicke bis zur eleganten Kasette, auch mit passender Nebentür oder Schlupftür, und natürlich mit dem perfekt darauf abgestimmten Novomatic Antrieb – damit Sie nicht nur groß rauskommen, sondern auch bequem reinkommen.

### Doppelt stark – einfach sicher

Die schwereren Magnum-Tore sind an jeder Seite mit extrastarken Mehrfach-Federpaketen ausgestattet.

### Viel Leistung – wenig Strom

Die leistungsstarken Novomatic Antriebe arbeiten besonders stromsparend und geräuscharm. Im Antriebskopf ist obendrein die Garagenbeleuchtung integriert.



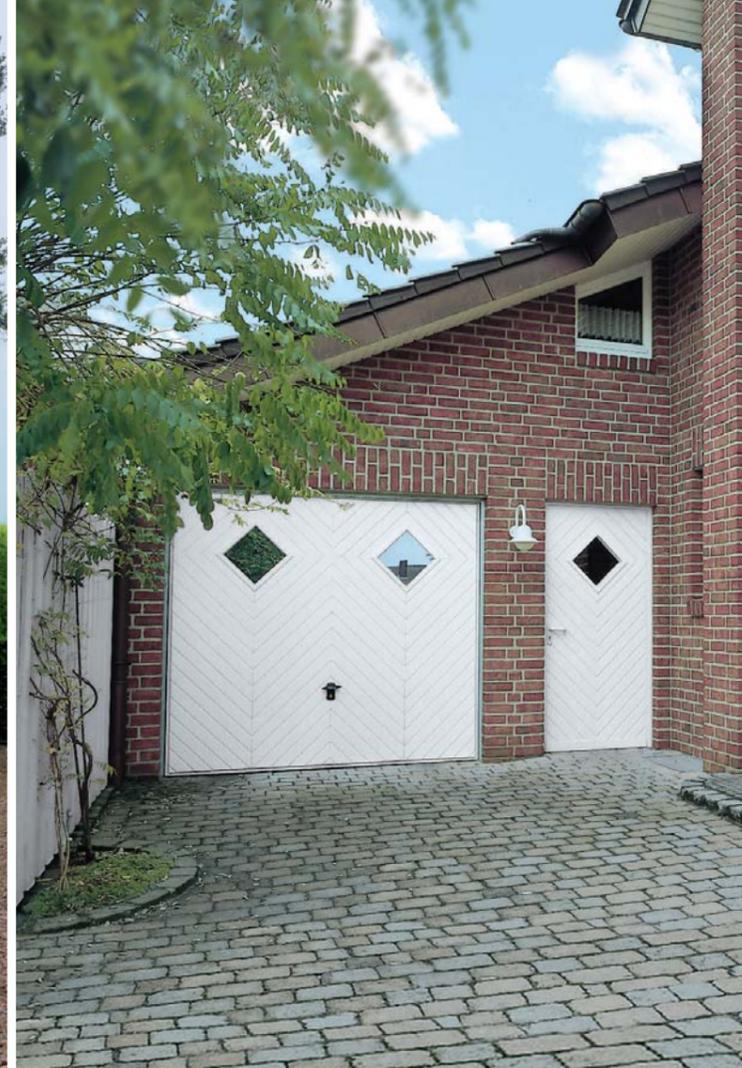
### Garantiert hohe Qualität: sl-garant

sl-garant bietet viel und kostet wenig: Tore und Zargen sind galvanverzinkt und mehrschichtig endlackiert. Für einen harmonischen Look werden die von außen sichtbaren Rahmenelemente in Torfarbe lackiert – in einem attraktiven Farbton Ihrer Wahl. Ein bauseitiger Anstrich ist also unnötig. Die Hohlprofile sind bereits mit FCKW-freiem PUR-Hartschaum ausgeschäumt. So gibt es keine Schweißwasserbildung, also keine Korrosion.

### Schneller Einbau, sicherer Sitz

Das Schwingtorsystem sl-garant wird einfach von außen auf die Garagenöffnung montiert. Mit dem universellen Schnellmontage-System lassen sich die Rahmen mit Winkel- oder Klemmankern direkt am Baukörper befestigen, und das geht blitzschnell. Obendrein bietet Ihr neues, leise laufendes Tor einen optimalen Sachschutz mit Dreifach-Sicherheitsverriegelung und aufbohrsicherem Profilzylinderschloss.





## Ganz nach Wunsch: Farbe und Ausstattung

Selbstverständlich wird Ihr neues Novoferm Schwingtor ganz nach Ihrem Geschmack gestaltet. Wenn Sie sich für soliden Stahl entschieden haben, dann sollten Sie zunächst die Farbe aussuchen. Die Standardfarbe Verkehrsweiß ist zwar sehr beliebt, aber es gibt noch Hunderte weitere Möglichkeiten. Denken Sie auch an eine Verglasung, um das Tageslicht auszunutzen, und an eine Außenbeleuchtung, um Ihr Tor abends ins rechte Licht zu rücken! Im Tor-Finder ab Seite 20 finden Sie alle Gestaltungsmöglichkeiten im Überblick. Einfach aufblättern und aussuchen!



### Stilvolle Lichtblicke innen

Lassen Sie Licht in Ihre Garage: einfach durch ein Standardfenster mit Acryl-Klarglas oder Acryl-Kristallglas oder durch ein Rautenfenster oder Kreuzfenster mit Kristallglas!

## Vorteilhaftes Extra: die Tür zum Tor

Wenn Sie für kleinere Dinge wie den Werkzeugkasten, den Rasenmäher oder das Fahrrad nicht jedes Mal das Garagentor öffnen möchten, bietet Novoferm Ihnen eine praktische Alternative: die ansichtsgleiche Nebentür oder – falls dafür kein Platz ist – die integrierte Schlupftür.

Die Tür zum Tor von Novoferm gibt es in allen Torprägungen und -farben, in Normgrößen mit Links- oder Rechts-, mit Innen- oder Außenanschlag – ganz wie Sie es brauchen – und auch in Sondergrößen. Alle Türen bestehen aus feuerverzinktem Stahlblech oder Massivholz. Bauseitige Füllungen sind ebenfalls möglich. So passt die Tür genau zum Tor.



NEU

### Platzsparende Beleuchtung außen

Eine LED-Beleuchtungseinheit über dem Garagentor setzt Ihre Fassade stimmungsvoll in Szene. Mit nur 2 cm Höhe und 4 cm Breite braucht das Beleuchtungskit so wenig Platz unter dem Garagensturz, dass fast die volle Durchfahrthöhe erhalten bleibt. Langlebige LEDs tauchen Ihr Tor in helles Licht, brauchen dabei aber nur sehr wenig Strom.



### Farben und Formen – alles im Griff

Super-Color oder RAL nach Wahl: Ihr Fachhändler hilft Ihnen gern, die richtige Torfarbe auszusuchen. Auch die passenden Tor- und Türgriffe gibt es in attraktiven Farben und in Metallic-Varianten.





## Zu Ihrem Schutz: geprüfte Sicherheit

Bei Novoferm hat Ihre Sicherheit immer Vorrang, bei allen Schwingtoren und bei allen Antrieben: Das VivoPort® Komplettsystem leistet aufgrund seiner wartungsfreien Abschaltautomatik einen unübertroffenen Personenschutz und dank Dreipunkt-Zentralverriegelung einen hervorragenden Sachschutz.

Beim Novomatic Deckenantrieb sorgt die selbstüberwachende Kraftbegrenzung ebenfalls für zuverlässigen Personenschutz, und das selbsthemmende Getriebe des Antriebs gewährleistet optimale Einbruchhemmung – sogar bei Stromausfall.



**Vorschriften sind gut – sie zu übertreffen, ist besser**



Alle Novoferm Schwingtore sind nach der europäischen Tore-Produktnorm EN 13241-1 zertifiziert. Darüber hinaus trägt das VivoPort® Torsystem das GS-Zeichen des TÜV. Das nennen wir ausgezeichnete Sicherheit!

### 1 Für hohen Personenschutz: das Tor, das sich selbst überwacht

Das VivoPort® Torsystem ist mit einer wartungsfreien Abschaltautomatik ausgestattet. Das heißt, Sie brauchen die Kraftbegrenzung weder zu prüfen noch einzustellen. Sobald das Tor beim Öffnen oder Schließen auf ein Hindernis trifft – ganz gleich, ob Gegenstand oder Person –, stoppt es sofort beim geringsten Widerstand.

### 2 Mehrfach gesichert hält einfach besser

Alle Novoferm Komfort-Schwingtore sind mit stabilen Mehrfachfederpaketen ausgestattet. Dadurch können sie mit wenig Kraftaufwand per Hand oder per Knopfdruck bewegt werden, und keine Feder kann abspringen. Sollte tatsächlich einmal eine Feder brechen, sichern die übrigen das Tor und verhindern einen möglichen Absturz.



### 3 Für optimalen Sachschutz: Vorbildliche Einbruchhemmung

Vor unerlaubtem Zugriff sind alle Novoferm Komfort-Schwingtore gut geschützt: durch ihre bodenunabhängige – das heißt: schmutz- und korrosionsunempfindliche – Verriegelung mit massiven Bolzen, die von außen ganz einfach nicht erreichbar sind.

Das VivoPort® Torsystem schützt Ihr Eigentum zusätzlich mit VivoLock, der als Zubehör erhältlichen elektromechanischen Dreipunkt-Zentralverriegelung mit massiven Bolzen in den Seitenzargen. VivoLock arbeitet nach dem Tresor-Prinzip. Eine Manipulation von außen ist ausgeschlossen, und ein Aufziehen der Tor-Unterkante ist schlicht unmöglich.

## Der schnellste Weg zum Wunschtor

Welcher Tortyp sind Sie? Unser Tor-Finder hilft Ihnen, schnell und einfach das Schwingtor zu finden, das zu Ihnen und Ihrem Haus am besten passt. Einfach aufklappen und Prägung, Farbe, Ausstattung und Zubehör wählen! Und wenn Sie Ihr Wunschtor gefunden haben – auch wenn noch Fragen offen sind –: Ihr Novoferm Fachhändler berät Sie gern umfassend zu allen hier aufgeführten Toren und der besten Kombination für Ihre Garage. Selbstverständlich kümmert er sich auch um den Rest: von der Planung bis zum Einbau.

Detaillierte Angaben zu allen Novoferm Toren finden Sie außerdem im Internet unter [www.novoferm.de](http://www.novoferm.de)

Wir wünschen viel Spaß!

## Tor-Fakten

- Hohe Korrosionsbeständigkeit durch grundlackierte, feuerverzinkte Torblätter und feuerverzinkte Blockzargen
- Angenehme Laufruhe durch flüsterleise Kunststoffauflagen und Kunststoff-Schleifleisten in der Blockzarge
- Hohe Verwindungssteife durch durchgehend verschweißte Hohlrahmenprofile mit Querverstrebungen
- Leichte Bedienung und höchste Funktionssicherheit durch stabile Dreifach-Federpakete

## Fenster



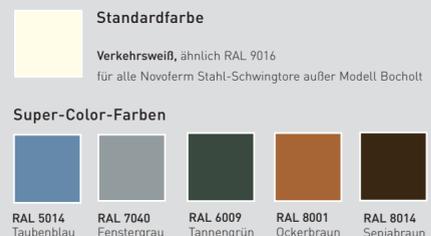
- Sickenore können abhängig vom Tor Typ mit waagerechten oder senkrechten Lichtöffnungen versehen werden. Kassettenore sind nur mit senkrechten Lichtöffnungen lieferbar. • Alle Fenster wahlweise mit klarer oder kristallklarer 3-mm-Acrylglas-Doppelscheibe • Abmessungen: ca. 390 x 190 mm

## Griffe



Für alle Torprägungen sind exklusive Griff-Varianten in unterschiedlichen Oberflächen lieferbar. Fragen Sie Ihren Fachhändler.

## Farben



**RAL nach Wahl:** Neben Super-Color-Farben sind fast alle individuellen Farbwünsche möglich – außer wenigen Metallic-, Leucht- und Perleffektfarben sowie einigen besonders dunklen Farbtönen. Fragen Sie Ihren Fachhändler.

## Für Geradlinige

### Stahlöre in Sickenoptik



Rees, senkrechte Sicke  
Kieve, waagerechte Sicke mit Seitenprofil  
Frankfurt, quadratische Kasette



waagerechte Sicke  
Essen, Sicke mit Fischgrätmuster  
Bremen, rechteckige Kasette mit quadratischer Mittelzeile



Kassel, senkrechte Sicke mit waagerechtem Mittelprofil  
Kiel, senkrechte Sicke mit gelochter Sickenblech-Füllung  
Hagen, senkrechte Kasette



Köln, waagerechte Sicke mit Mittel- und Seitenprofil  
Bocholt, Torblattrahmen für bauseitige Füllung Standardfarbe Sepiabraun, ähnlich RAL 8014  
Krefeld, quadratische Kasette mit oberer Rundbogenzeile

**Novoferm K für Einzelgaragen**  
■ Normgrößen  
■ Sondergrößen  
□ mit Schlupftür

**Novoferm M für Doppelgaragen**  
■ Normgrößen  
■ Sondergrößen  
□ mit Schlupftür

**Nebentüren**  
■ Normgrößen  
■ Sondergrößen

## Für Formbewusste

### Stahlöre in Kassettenoptik



Bremen, rechteckige Kasette mit quadratischer Mittelzeile  
Hagen, senkrechte Kasette  
Krefeld, quadratische Kasette mit oberer Rundbogenzeile



Kassel, senkrechte Sicke mit waagerechtem Mittelprofil  
Kiel, senkrechte Sicke mit gelochter Sickenblech-Füllung  
Hagen, senkrechte Kasette



Köln, waagerechte Sicke mit Mittel- und Seitenprofil  
Bocholt, Torblattrahmen für bauseitige Füllung Standardfarbe Sepiabraun, ähnlich RAL 8014  
Krefeld, quadratische Kasette mit oberer Rundbogenzeile

## Für Naturverbundene

### Schwingtore mit Massivholz-Füllungen



München/Leipzig, senkrechte Sicke  
Nürnberg, senkrechte Sicke mit aufgesetzten waagerechten Profilleisten  
Augsburg/Rostock, diagonale Sicke  
Nordische Fichte  
Kempten/Halle, Fischgrätmuster



München/Leipzig, senkrechte Sicke  
Nürnberg, senkrechte Sicke mit aufgesetzten waagerechten Profilleisten  
Augsburg/Rostock, diagonale Sicke  
Nordische Fichte  
Kempten/Halle, Fischgrätmuster

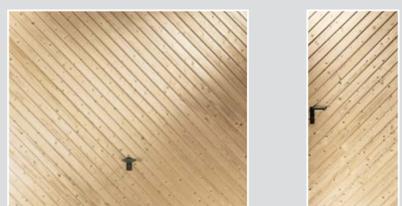


München/Leipzig, senkrechte Sicke  
Nürnberg, senkrechte Sicke mit aufgesetzten waagerechten Profilleisten  
Augsburg/Rostock, diagonale Sicke  
Nordische Fichte  
Kempten/Halle, Fischgrätmuster

## Tor-Fakten

- Massivholz-Füllung aus nordischer Fichte
- Werkseitig farblose Grundierung zum Schutz vor Holzschädlingen und Blaufäule
- Angenehme Laufruhe durch flüsterleise Kunststoff-Laufrollen und Kunststoff-Schleifleisten in der Blockzarge
- Hohe Verwindungssteife durch durchgehend verschweißte Hohlrahmenprofile mit Querverstrebungen
- Leichte Bedienung und höchste Funktionssicherheit durch stabile Dreifach-Federpakete

**Wichtiger Hinweis:** Es ist unverzichtbar, Tore aus Massivholz vor dem Einbau mit einer Holzlasur zu behandeln, um sie optimal vor Witterungseinflüssen und UV-Strahlen zu schützen.



Augsburg/Rostock, diagonale Sicke  
Nordische Fichte  
Kempten/Halle, Fischgrätmuster

**Nordische Fichte**  
Novoferm Massivholztore werden aus sorgfältig selektierten Hölzern nordischer Fichte gefertigt. Alle Hölzer stammen aus kontrollierten Baumbeständen. Nordische Fichte zeichnet sich durch eine einladend helle Farbe und einen überwiegend geraden Faserverlauf aus. Mit einer Lasur Ihrer Wahl können Sie Ihrem Massivholztor jede gewünschte Tönung geben.

## Für Kombinerer

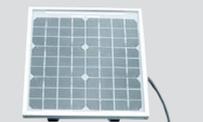


### Torsystem VivoPort®

- Komplettsystem aus Stahl-Schwingtor\* und elektrischem Antrieb
- Platzsparende Montage von Motor und Steuerung auf dem Torblatt
- Platzsparende Montage des Trafos unter der Torlaufschiene
- Integrierte, wartungsfreie Abschaltautomatik
- Sanftanlauf- und Sanftstopp-Funktion
- Integrierte LED-Innenbeleuchtung
- Stromsparende Stand-by-Schaltung (5 W)



- Für Garagen ohne Stromanschluss
- Platzsparende Montage unter der Torlaufschiene



- Akkuaufladung durch Solarenergie
- Kein Stromverbrauch
- Mit 8-m-Anschlussleitung



### Deckenantrieb Novomatic

- Drei Ausführungen: Novomatic 403 (500 N), 553 S (700 N), 803 S (1.000 N)
- Maximale Öffnungsgeschwindigkeit: 22 cm/s (nur Novomatic 553 S und 803 S), Schließgeschwindigkeit: 17 cm/s
- Integrierte Abschaltautomatik und elektronisch überwachte Aufschubsicherung
- Sanftanlauf- und Sanftstopp-Funktion
- Drehbarer Antriebskopf
- Manuelle Schnellentriegelung bei Stromausfall u. v. m.



- Für Garagen ohne Stromanschluss
- Bestehend aus Wandler, Akku und 230-V/24-V-Ladeteil



- Akkuaufladung durch Solarenergie
- Kein Stromverbrauch

## Handsender



Mini-Novotron 502, 2-Kanal-Handsender



Mini-Novotron 504, 4-Kanal-Handsender



Micro-Novotron 512, 2-Kanal-Handsender

- Steuerung von VivoPort® und Novomatic
- Zusätzliche Steuerung von Garagen-Außenbeleuchtung, LED-Beleuchtungs-Kit u. a. möglich
- Höchste Manipulationssicherheit durch KeeLoq-Wechselcode
- Frequenz: 433 MHz

## Taster



- Steuerung von Novomatic-Antrieben
- 1fach-Schaltimpuls



- Funkgesteuerte Codetaster zur Steuerung von VivoPort®, Novomatic®, LED-Beleuchtungs-Kit, Garagen-Außenbeleuchtung u. v. m.
- Für Aufputzmontage

## Sicherheits-Extras



- Notentriegelung Extra 315
- Mit Sicherheits-Profil-Halbzyliner, 40,5 mm lang



- Gegenlichtschranke Extra 625
- Einweg-Lichtschranke mit Sender- und Empfängerbaustein



- Witterungsgeschützte Beleuchtung
- Platzsparende Montage unter dem Garagensturz
- Gleichmäßige Verteilung über die Torbreite: 4, 6 oder 8 LEDs bei bis zu 3.000, 4.000 oder 5.500 mm Torbreite
- Steuerung über 2-Kanal-Handsender
- Separate Schaltung unabhängig von Antriebsfunktion möglich
- Helle Ausleuchtung bei geringem Stromverbrauch
- Lange Lebensdauer
- Inkl. Netztrafo 230/12 V



- LED-Beleuchtungs-Kit
- Stopp den Antrieb, sobald ein Hindernis im Torlaufbereich auftaucht



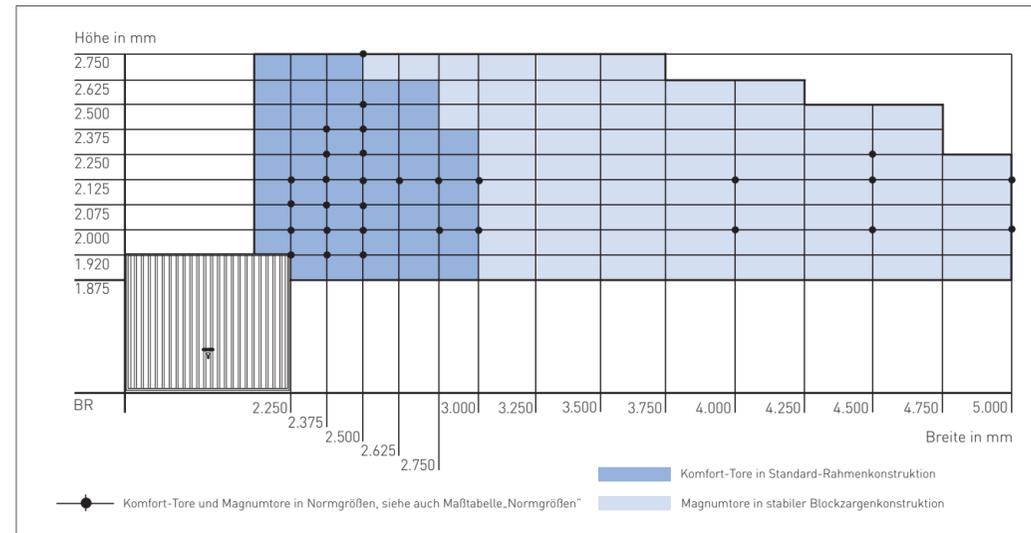
- Stopp den Antrieb, sobald ein Hindernis im Torlaufbereich auftaucht

Abbildung zeigt Torblattgröße 2.500 x 2.125 mm. Andere Torgrößen und Nebentüren können von der Darstellung abweichen.

Abbildung zeigt Torblattgröße 2.500 x 2.125 mm. Andere Torgrößen und Nebentüren können von der Darstellung abweichen.

# Technische Informationen

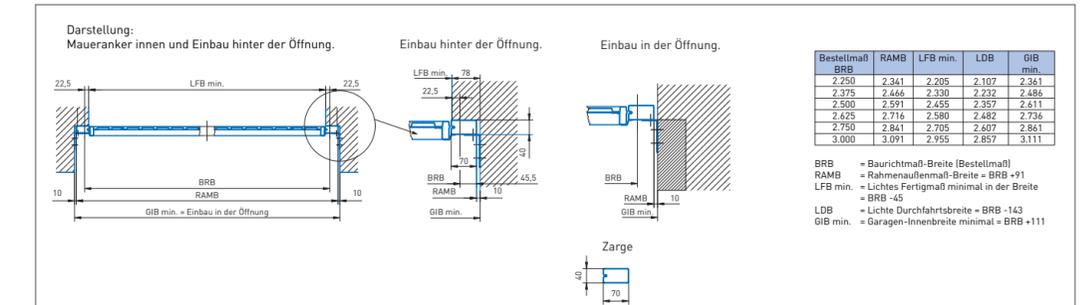
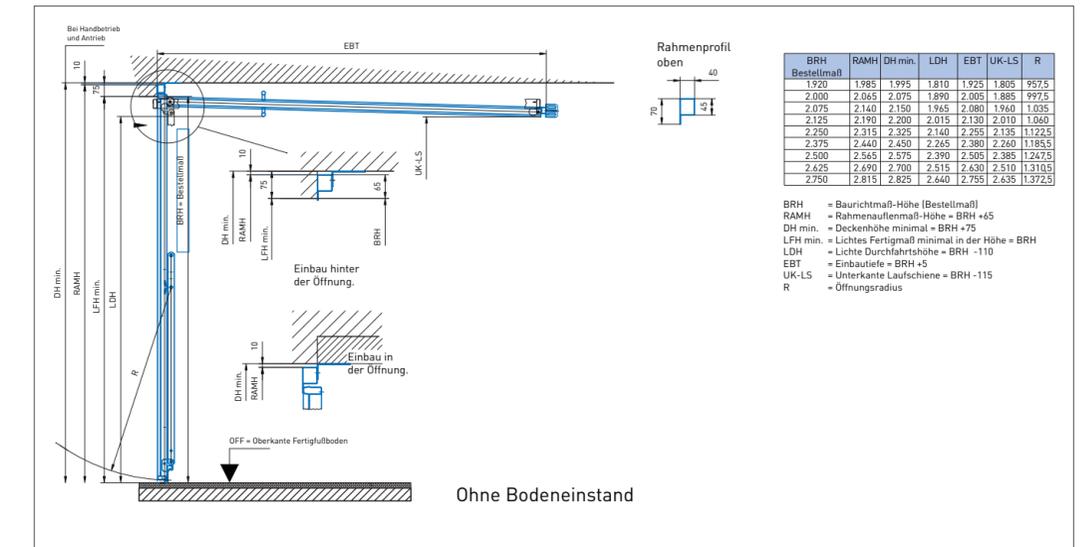
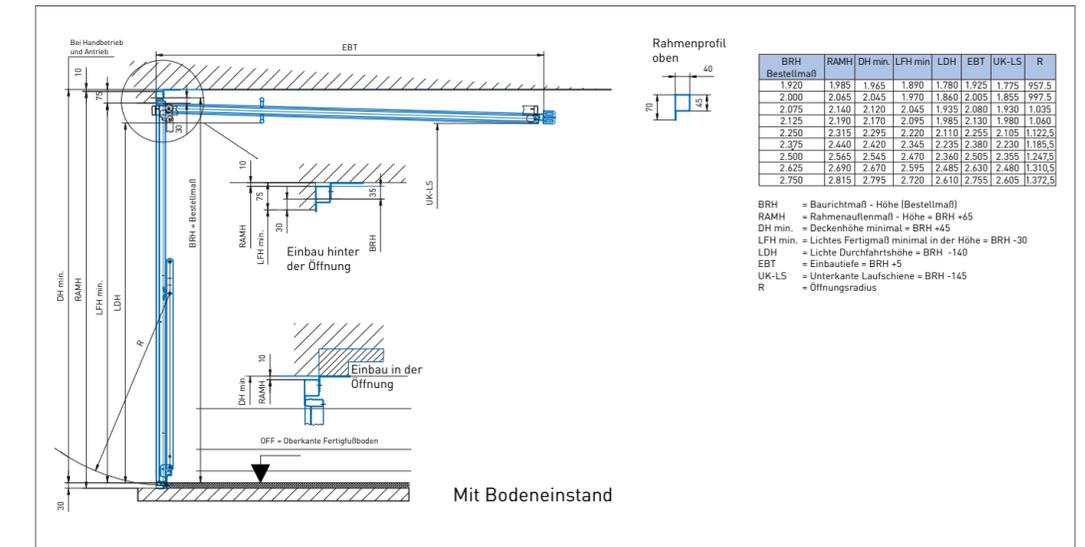
## Übersicht Größenbereiche Schwingtore: Norm- und Sondergrößen



Hier öffnen

# Novoferm K® Schwingtor

## Einbau



## Einbau

BRH	RAMH	DH min.	LFH min.	EBT	UK-LS	R
2.000	2.070	2.060	1.970	2.030	1.790	1.022,5
2.125	2.195	2.185	2.095	2.155	1.915	1.085
2.250	2.320	2.310	2.220	2.280	2.040	1.147,5
2.375	2.445	2.435	2.345	2.405	2.165	1.210
2.500	2.570	2.560	2.470	2.530	2.290	1.272,5
2.625	2.695	2.685	2.595	2.655	2.415	1.335
2.750	2.820	2.810	2.720	2.780	2.540	1.397,5

BRH = Baurichtmaß - Höhe (Bestellmaß)  
 RAMH = Rahmenaußenmaß - Höhe = BRH + 70  
 DH min. = Deckenhöhe minimal = BRH + 90  
 LFH = Lichtes Fertigmaß minimal in der Höhe = BRH  
 EBT = Einbautiefe = BRH + 30  
 UK - LS = Unterkante Laufschiene = BRH - 180  
 R = Öffnungsradius

Mit Bodeneinstand

BRH	RAMH	DH min.	EBT	UK-LS	R
2.000	2.070	2.090	2.030	1.820	1.022,5
2.125	2.195	2.215	2.155	1.945	1.085
2.250	2.320	2.340	2.280	2.070	1.147,5
2.375	2.445	2.465	2.405	2.195	1.210
2.500	2.570	2.590	2.530	2.320	1.272,5
2.625	2.695	2.715	2.655	2.445	1.335
2.750	2.820	2.840	2.780	2.570	1.397,5

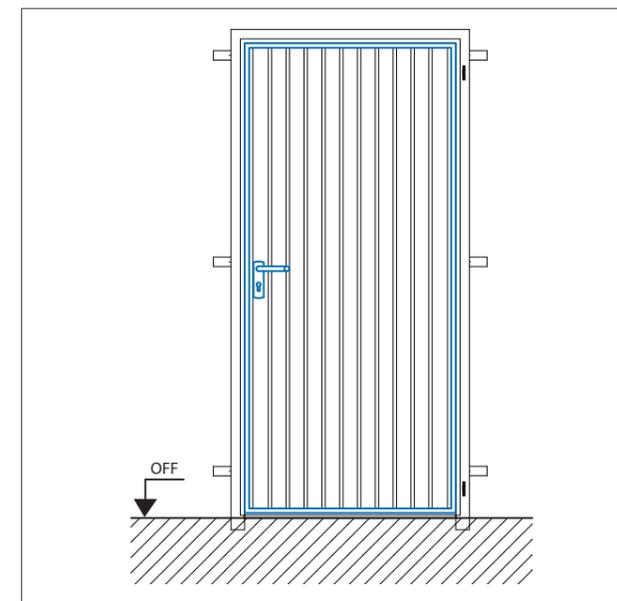
BRH = Baurichtmaß - Höhe (Bestellmaß)  
 RAMH = Rahmenaußenmaß - Höhe = BRH + 70  
 DH min. = Deckenhöhe minimal = BRH + 90  
 LFH = Lichtes Fertigmaß minimal in der Höhe = BRH  
 EBT = Einbautiefe = BRH + 30  
 UK - LS = Unterkante Laufschiene = BRH - 180  
 R = Öffnungsradius

Ohne Bodeneinstand

BRB	RAMB	LFB min.	LDB	GIB min.
2.000	2.100	1.955	1.780	2.120
2.250	2.350	2.205	2.030	2.370
2.500	2.600	2.455	2.280	2.620
2.750	2.850	2.705	2.530	2.870
3.000	3.100	2.955	2.780	3.120
3.250	3.350	3.205	3.030	3.370
3.500	3.600	3.455	3.280	3.620
3.750	3.850	3.705	3.530	3.870
4.000	4.100	3.955	3.780	4.120
4.250	4.350	4.205	4.030	4.370
4.500	4.600	4.455	4.280	4.620
4.750	4.850	4.705	4.530	4.870
5.000	5.100	4.955	4.780	5.120

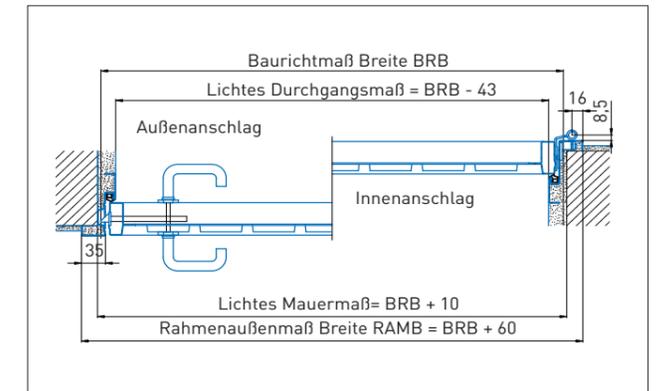
BRB = Baurichtmaß - Breite (Bestellmaß)  
 RAMB = Rahmenaußenmaß - Breite = BRB + 100  
 LFB min. = Lichtes Fertigmaß minimal in der Breite = BRB - 45  
 LDB = Lichte Durchfahrtsbreite = BRB - 220  
 GIB min. = Garagen-Innenbreite minimal = BRB + 120

## Frontansicht mit Ankeranordnung

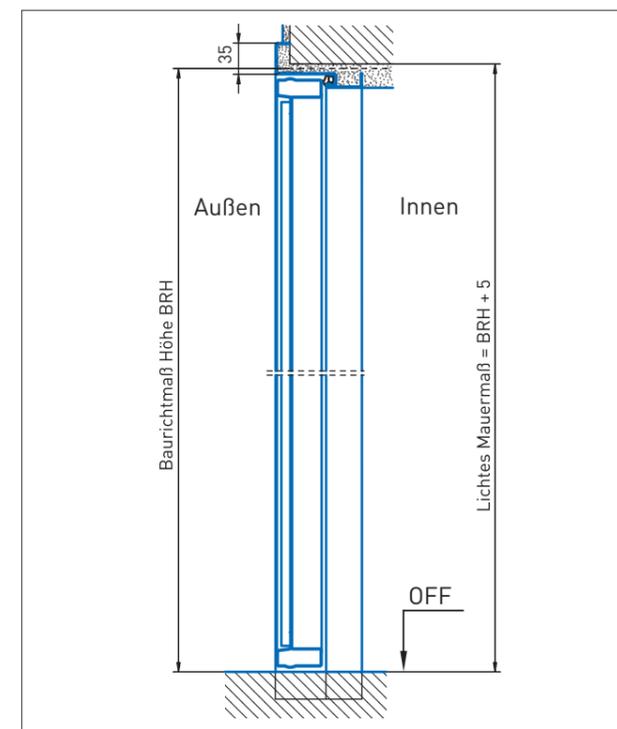


Bei Nebentüren für bauseitige Füllungen, Holzverbreterung, in Kassettenausführung sowie in allen Sonderausführungen ist die DIN-Richtung und Anschlagart anzugeben. Bei einer Holzverbreterung auf dem Rahmen ist der Anschlag grundsätzlich außen.

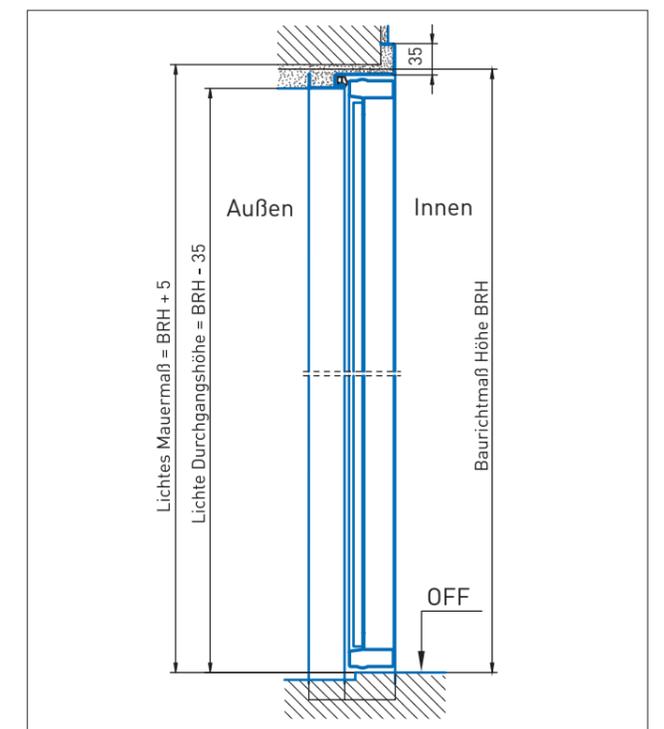
## Horizontalanschnitt am Beispiel Innenanschlag



## Einbau bei Außenanschlag



## Einbau bei Innenanschlag



## Anschlagarten

